



VeiligheidsRegio

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

VEILIGHEIDSREGIO
MILIEU- EN WIST-ERANKANT

Bijlagen

Incidentbestrijdingsplan

Deltawateren

Versie 1.0

18 april 2013

Datum vrijgegeven: 18 april 2013

Beschrijving: definitief

Colofon

De Bijlagen bij het Incidentbestrijdingsplan Deltawateren zijn tot stand gekomen onder regie van de Werkgroep Incidentbestrijdingsplan Deltawateren (Veiligheidsregio Zeeland, Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond, Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant en waterpartijen).

Adres:

Veiligheidsregio Zeeland	Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Postbus 8016	Postbus 9154
4330 EA Middelburg	3007AD Rotterdam
www.vrzeeland.nl	www.veiligheidsregio-rr.nl

Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant

Postbus 467
5000 AL Tilburg
www.veiligheidsregiomwb.nl

Druk:

Definitief 1.0 – 18 april 2013

Auteur en eindredactie:

Eric van Peet – projectmedewerker Deltawateren, Veiligheidsregio Zeeland

Fotografie:

Patrice Troost: 1

Auteurs en leden werkgroep:

Frank van Beek	Waterschap Brabantse Delta
Ko Bustraan	Rijkswaterstaat Zee en Delta
Marco de Feiter	Waterschap Scheldestromen
Anita Hilderink	Veiligheidsregio Zeeland
Pieter Jongejan	Veiligheidsregio Zeeland
Nysja de Jonge	Gemeente Terneuzen
Ton de Klerk	Veiligheidsregio Zeeland
Jaap van der Laan	Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
Marlike Lankhuijzen	Veiligheidsregio Zeeland
Anja Nachtegaal	Kustwacht
Eric van Peet	Veiligheidsregio Zeeland
Henk Ringelberg	Rijkswaterstaat Zee en Delta
Niels Robbemont	Waterschap Hollandse Delta
Ron Roomer	Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant
Mark Schipper	Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
Leen Schouls	Nationale Politie
Jakob Spinder	Gemeente Bergen op Zoom
Mark van Tulder	Nationale Politie
Hein Versluis	Zeeland Seaports
Frans van de Wetering	Nationale Politie
Jeroen Zonnevillle	Veiligheidsregio Zeeland

Inhoudsopgave

Bijlage 1. Kaarten	4
Bijlage 2. Relatieschema's per watersysteem	5
Bijlage 3. Uitvraagprotocol	10
Bijlage 4. Aanlandingsplaatsen	11
Bijlage 5. Verbindingsschema's	16
Bijlage 6. Middelen	20
Bijlage 7. Afkortingen.....	25

Bijlage 1. Kaarten

De volgende overzichtskaarten zijn separaat toegevoegd aan het Incidentbestrijdingsplan Deltawateren. Dit in verband met de hoge resolutie van de (digitale) overzichtskaarten.

1. Kaart Grevelingenmeer;
2. Kaart Volkerak-Zoommeer;
3. Kaart Schelde-Rijnverbinding Noord;
4. Kaart Schelde-Rijnverbinding Zuid;
5. Kaart Oosterschelde Mastgat;
6. Kaart Oosterschelde Oost;
7. Kaart Oosterschelde West;
8. Kaart Veerse meer;
9. Kaart Kanaal door Walcheren;
10. Kaart Kanaal door Zuid-Beveland;
11. Kaart Westerschelde Oost;
12. Kaart Westerschelde Midden;
13. Kaart Westerschelde West;
14. Kaart met grenzen van de veiligheidsregio's.

Bijlage 2. Relatieschema's per watersysteem

Relatietabel procesverantwoordelijkheid Westerschelde	Brandweer	Kustwacht/ KNRM	Rijkswaterstaat Zee en Delta	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Waterschap Scheldestromen	Waterschap Hollandse Delta	Waterschap Brabantse Delta	Provincie Zeeland	Zeeland Seaports
Waterkeren					V				
Waterkwantiteitsbeheer			V						
Waterkwaliteitsbeheer			V						
Nautisch verkeersmanagement			V						
Search And Rescue	O	V							
Informatiemanagement	O	V	V		V				

V	Verantwoordelijk
O	Ondersteunend aan verantwoordelijke partij

Relatietabel procesverantwoordelijkheid Kanaal van Gent naar Terneuzen	Brandweer	Kustwacht/ KNRM	Rijkswaterstaat Zee en Delta	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Waterschap Scheldestromen	Waterschap Hollandse Delta	Waterschap Brabantse Delta	Provincie Zeeland	Zeeland Seaports
Waterkeren			V						
Waterkwantiteitsbeheer			V						
Waterkwaliteitsbeheer			V						
Nautisch verkeersmanagement			V						
Search And Rescue	V	O							
Informatiemanagement	V	O	V		V				

V	Verantwoordelijk
O	Ondersteunend aan verantwoordelijke partij

Relatietabel procesverantwoordelijkheid Havens Zeeland Seaports	Brandweer	Kustwacht/ KNRM	Rijkswaterstaat Zee en Delta	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Waterschap Scheldestromen	Waterschap Hollandse Delta	Waterschap Brabantse Delta	Provincie Zeeland	Zeeland Seaports
Waterkeren									V
Waterkwantiteitsbeheer			V						
Waterkwaliteitsbeheer			V						
Nautisch verkeersmanagement									V
Search And Rescue	V	O							
Informatiemanagement	V	O	V		V				V

V Verantwoordelijk
O Ondersteunend aan verantwoordelijke partij

Relatietabel procesverantwoordelijkheid Oosterschelde	Brandweer	Kustwacht/ KNRM	Rijkswaterstaat Zee en Delta	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Waterschap Scheldestromen	Waterschap Hollandse Delta	Waterschap Brabantse Delta	Provincie Zeeland	Zeeland Seaports
Waterkeren			V		V				
Waterkwantiteitsbeheer			V						
Waterkwaliteitsbeheer			V						
Nautisch verkeersmanagement			V						
Search And Rescue	O	V							
Informatiemanagement	O	V	V		V				

V Verantwoordelijk
O Ondersteunend aan verantwoordelijke partij

Relatietabel procesverantwoordelijkheid Kanaal door Walcheren	Brandweer	Kustwacht/ KNRM	Rijkswaterstaat Zee en Delta	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Waterschap Scheldestromen	Waterschap Hollandse Delta	Waterschap Brabantse Delta	Provincie Zeeland	Zeeland Seapoorts
Waterkeren					V				
Waterkwantiteitsbeheer								V	
Waterkwaliteitsbeheer					V				
Nautisch verkeersmanagement								V	
Search And Rescue	V	O							
Informatiemanagement	V	O						V	

V Verantwoordelijk
O Ondersteunend aan verantwoordelijke partij

Relatietabel procesverantwoordelijkheid Kanaal door Zuid-Beveland	Brandweer	Kustwacht/ KNRM	Rijkswaterstaat Zee en Delta	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Waterschap Scheldestromen	Waterschap Hollandse Delta	Waterschap Brabantse Delta	Provincie Zeeland	Zeeland Seapoorts
Waterkeren			V		V				
Waterkwantiteitsbeheer			V						
Waterkwaliteitsbeheer			V						
Nautisch verkeersmanagement			V						
Search And Rescue	V	O							
Informatiemanagement	V	O	V		V				

V Verantwoordelijk
O Ondersteunend aan verantwoordelijke partij

Relatietabel procesverantwoordelijkheid Veerse meer	Brandweer	Kustwacht/ KNRM	Rijkswaterstaat Zee en Delta	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Waterschap Scheldestromen	Waterschap Hollandse Delta	Waterschap Brabantse Delta	Provincie Zeeland	Zeeland Seaports
Waterkeren			V		V				
Waterkwantiteitsbeheer			V						
Waterkwaliteitsbeheer			V						
Nautisch verkeersmanagement			V						
Search And Rescue	O	V							
Informatiemanagement	O	V	V		V				

V	Verantwoordelijk
O	Ondersteunend aan verantwoordelijke partij

Relatietabel procesverantwoordelijkheid Grevelingen	Brandweer	Kustwacht/ KNRM	Rijkswaterstaat Zee en Delta	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Waterschap Scheldestromen	Waterschap Hollandse Delta	Waterschap Brabantse Delta	Provincie Zeeland	Zeeland Seaports
Waterkeren			V		V	V			
Waterkwantiteitsbeheer			V						
Waterkwaliteitsbeheer			V						
Nautisch verkeersmanagement			V						
Search And Rescue	O	V							
Informatiemanagement	O	V	V		V	V			

V	Verantwoordelijk
O	Ondersteunend aan verantwoordelijke partij

Relatietabel procesverantwoordelijkheid Volkerak-Zoommeer	Brandweer	Kustwacht/ KNRM	Rijkswaterstaat Zee en Delta	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Waterschap Scheldestromen	Waterschap Hollandse Delta	Waterschap Brabantse Delta	Provincie Zeeland	Zeeland Seapoorts
Waterkeren			V	V	V	V	V		
Waterkwantiteitsbeheer			V						
Waterkwaliteitsbeheer			V						
Nautisch verkeersmanagement			V						
Search And Rescue	O	V							
Informatiemanagement	O	V	V	V	V	V	V		

V Verantwoordelijk
O Ondersteunend aan verantwoordelijke partij

Relatietabel procesverantwoordelijkheid Schelde-Rijnverbinding	Brandweer	Kustwacht/ KNRM	Rijkswaterstaat Zee en Delta	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	Waterschap Scheldestromen	Waterschap Hollandse Delta	Waterschap Brabantse Delta	Provincie Zeeland	Zeeland Seapoorts
Waterkeren			V		V		V		
Waterkwantiteitsbeheer			V						
Waterkwaliteitsbeheer			V						
Nautisch verkeersmanagement			V						
Search And Rescue	V	O							
Informatiemanagement	V	O	V		V		V		

V Verantwoordelijk
O Ondersteunend aan verantwoordelijke partij

Bijlage 3. Uitvraagprotocol

Melding			
Datum		Naam melder	
Tijd		Bereikbaarheid	
Aard en locatie incident			
Aard incident			
Vaarweg			
Positie lat/long (noorderbreedte, oosterlengte)			
Dichtstbijzijnde boei of haven			
Havenummering			
Betrokken schepen	Schip 1	Schip 2	Schip 3
Naam schip			
Nummer schip			
Bereikbaarheid			
Type schip/ IVS-code			
Aantal personen aan boord			
Aantal gewonden / vermisten			
Soort lading			
Schade (bijv. lekkage)			
Consequenties (bijv. vaarweg belemmert?)			
Aantal kegels/ seinvoering			
Opvaart/ afvaart			
Beschrijving incident			
Datum incident			
Tijd incident			
Meteo en getijde			
Korte beschrijving			

Bijlage 4. Aanlandingsplaatsen

Inleiding De aanlandingsplaatsen in het Deltawateren gebied zijn als aparte bijlage, het document 'Aanlandingsplaatsen Deltawateren', toegevoegd aan het IBP DW. In deze aparte bijlage zijn de aanlandingsplaatsen op kaart, op foto en in een tabel vastgelegd.

Categorieën Binnen het IBP DW zijn de aanlandingsplaatsen in drie categorieën onderverdeeld. Categorie A aanlandingsplaatsen die geschikt zijn voor de opvang van grote groepen slachtoffers. Categorie B aanlandingsplaatsen die geschikt zijn voor het aanlanden van enkele personen. De categorie overig betreft aanlandingsplaatsen waarvan alleen onder bijzondere omstandigheden gebruik van gemaakt kan worden.

Grove indeling categorieën:

Categorie	Beschrijving
Categorie A	Geschikt voor de overname van grote groepen: <ul style="list-style-type: none">○ Altijd bereikbaar voor scheepvaart;○ Tweestrooks aanrijdroute met mogelijkheid tot verkeerscirculatie;○ Mogelijkheid helikopterlanding.
Categorie B	Geschikt voor de overname van enkele personen
Categorie C	Overig. Kan alleen onder bijzondere omstandigheden gebruikt worden.

Aanwijzen Het aanwijzen van een geschikte aanlandingsplaats of slachtoffers aan te landen vindt altijd plaats na afstemming tussen de betrokken partijen.

Westerschelde

NR.	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	X	Y	Lat WGS 84	Long WGS 84
1	B	Sluis	Breskens	Buitenhaven Breskens (Oost en West)	28.328,00	380.344,00	513980	356681
2	A	Terneuzen	Terneuzen	West-Buitenhaven (havenhoofd)	45.468,00	373.103,00	513370	381527
3	B	Hulst	Perkpolder	Veerhaven	59.663,00	379.800,00	513992	40171
4	A	Reimerswaal	Hansweert	Oostremming	59.395,00	385.924,00	514542	401172
5	B	Vlissingen	Vlissingen	Buitenhaven Poseidon steiger	30.566,00	385.461,00	514447	35972
6	B	Vlissingen	Vlissingen	Buitenhaven Marine steiger	30.822,00	386.145,00		

Kanaal van Gent naar Terneuzen

NR.	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	X	Y	Lat WGS 84	Long WGS 84
7	A	Terneuzen	Terneuzen	Loswal Wulpenbek (kanaalzijde)	45.901,00	371.220,00	513197	382211
8	A	Terneuzen	Sluiskil	Veersteiger	46.962,00	367.020,00	512821	383.860
9	A	Terneuzen	Sas van Gent	Westkade	44.307,00	360.323,00	512214	380265

Oosterschelde

NR.	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	X	Y	Lat WGS 84	Long WGS 84
10	A	Noord-Beveland	Colijnsplaat	Visserijhaven	48.558,00	402.681,00	516029	3838507
11	A	Noord-Beveland	Neeltje Jans	Noordland Binnen	37.384,00	404.971,00	516212	36887
12	A	Noord-Beveland	Neeltje Jans	Noordland Buiten	36.902,00	404.907,00	516205	36817
13	B	Schouwen-Duiveland	Burgsluis	Haven Plateau	42.218,00	410.979,00	516765	375793
14	B	Schouwen-Duiveland	Zierikzee	De Val	53.687,00	405.618,00	516302	39238
15	A	Schouwen-Duiveland	Bruinisse	Loswal Vluchthaven Zijpe	65.810,00	407.940,00	516531	40983
16	C	Schouwen-Duiveland	Bruinisse	Westelijke Voorhaven Krammersluizen	68.987,00	408.994,00	516631	41439
17	C	Tholen	Sint Philipsland	Werkhaven	70.984,00	403.368,00	515955	400602
18	B	Tholen	Stavenisse	Invalidensteiger	59.293,00	401.664,00	515957	400590
19	A	Kapelle	Wemeldinge	Buitenhaven	59.106,00	393.259,00	515201	400550
20	B	Tholen	Tholen	Voorhaven Bergse Diepsluis	70.511,00	392.092,00	515115	417005

Veerse meer

NR.	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	X	Y	Lat WGS 84	Long WGS 84
21	A	Middelburg	Arnemuiden	Kanohaven de Piet	39.865,00	394.175,00	513127	34340
22	A	Veere	Veere	Oostwatering binnen	34.372,00	398.030,00	513330	38358
23	A	Veere	Vrouwenpolder	Loswal Veerse dam	34.090,00	401.412,00	513502	33742
24	A	Noord-Beveland	Kamperland	Havenkantoor Kamperland	37.244,00	397.822,00	513352	34016
25	A	Noord-Beveland	Geersdijk	Vluchthaven	42.338,00	397.478,00	513316	34545
26	B	Noord-Beveland	Kortgene	Veerdam	45.685,00	396.903,00	513301	34839
27	A	Noord-Beveland	Kats	Loswal	49.062,00	396.088,00	513237	35135

Kanaal door Walcheren

NR.	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	X	Y	Lat WGS 84	Long WGS 84
28	A	Vlissingen	Vlissingen	Kade Edisonpark	30.412,00	386.739,00	514640	35942
29	A	Vlissingen	Oost-Souburg	Loswal	30.421,00	386.739,00	514640	35942
30	A	Middelburg	Middelburg	Loskade	32.353,00	391.289,00	514972	36208
31	B	Middelburg	Middelburg	Kleverskerkse Jaagpad	32.957,00	391.533,00	514995	362947

Kanaal door Zuid-Beveland

NR.	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	X	Y	Lat WGS 84	Long WGS 84
32	A	Kapelle	Wemeldinge	Loswal (Zijkanaal Wemeldinge)	59.054,00	391.779,00	515068	40051
33	B	Reimerswaal	Hansweert	Kanaalweg (West zijde)	58.995,00	387.478,00	514681	40054

Grevelingenmeer

NR.	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	X	Y	Lat WGS 84	Long WGS 84
34	A	Schouwen-Duiveland	Bruinisse	Werkhaven	65.413,00	409.671,00	516686	40921
35	A	Schouwen-Duiveland	Brouwershaven	Loskade	53.068,00	416.905,00	517315	391162
36	B	Schouwen-Duiveland	Scharendijke	Jachthaven	48.620,00	417.855,00	517392	38469
37	B	Schouwen-Duiveland	Scharendijke	Haven Middelpaats Brouwersdam	47.592,00	419.345,00	517525	383161
38	A	Goeree-Overflakkee	Ouddorp	Haven Springersdiep	50.173,00	422.083,00	517775	38681
39	B	Goeree-Overflakkee	Herkingen	Jachthaven	65.112,00	413907,00	517067	40867

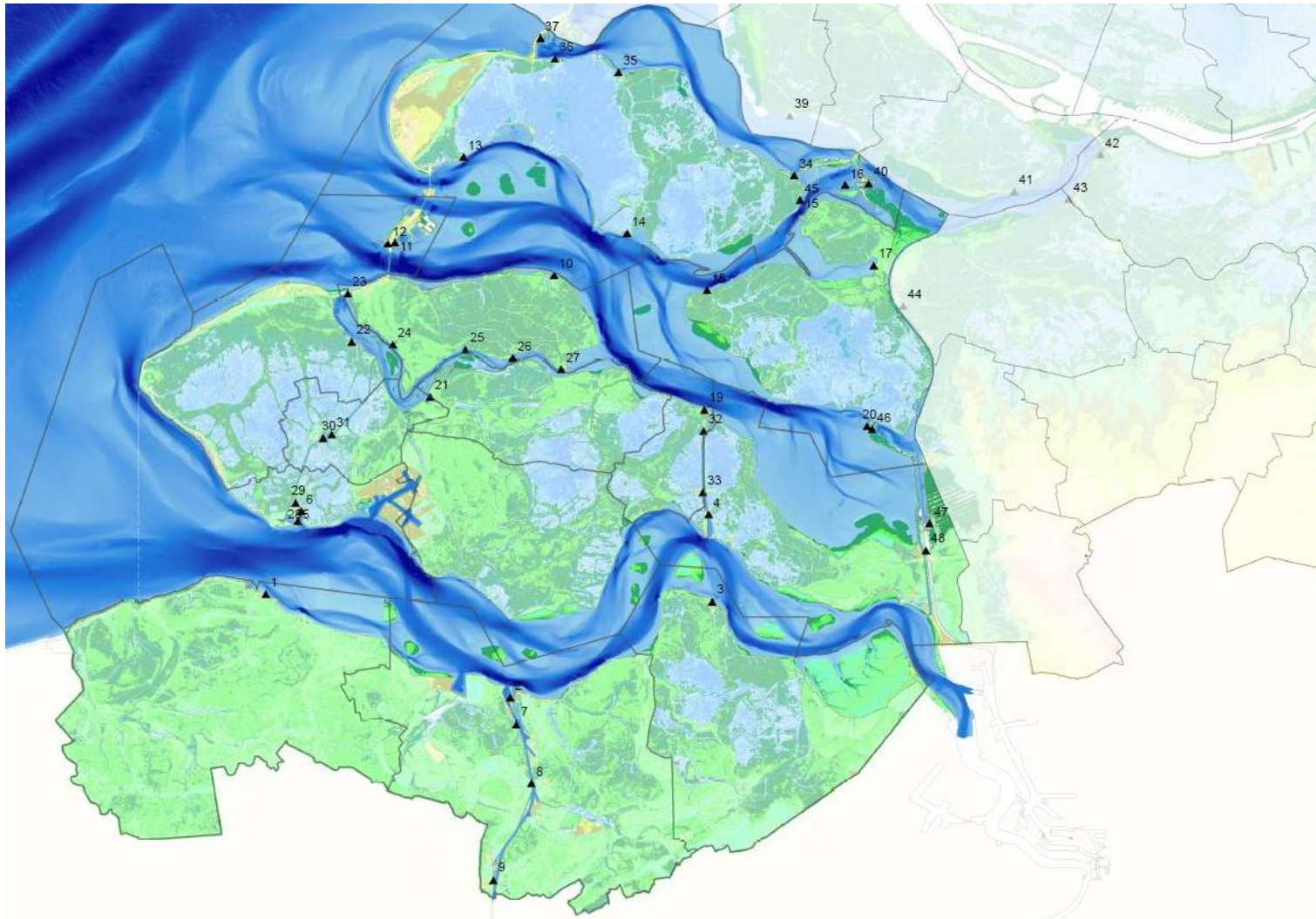
Volkerak-Zoommeer

NR.	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	X	Y	Lat WGS 84	Long WGS 84
40	A	Schouwen-Duiveland	Bruinisse	Loswal Krammersluizen Oost	70.647,00	409.082,00	516641	41679
41	B	Goeree-Overflakkee	Ooltgensplaat	Haven Gallathee	80.853,00	408.541,00	516608	43155
42	B	Moerdijk	Willemstad	Volkeraksluis (Zuidoostelijk deel)	86.903,00	411.139,00	516848	440234
43	C	Steenbergen	Dintelsas	Vluchthaven	84.670,00	408.023,00	516566	43701

Schelde-Rijnverbinding

NR.	Cat.	Gemeentenaam	Plaatsnaam	Haven/ locatie	X	Y	Lat WGS 84	Long WGS 84
44	B	Steenbergen	Nieuw Vossemeer	Werkhaven	73.054,00	400.520,00	515876	420471
45	A	Tholen	Tholen	Vluchthaven	65.808,00	407.946,00	516532	40983
46	C	Tholen	Tholen	Bergse Diepsluis (Kanaalzijde)	70.872,00	391.907,00	515099	417529
47	A	Reimerswaal	Rilland	Diensthaven Noordzijde (Kreekraksluizen)	74.900,00	385.303,00	514511	423480
48	A	Reimerswaal	Rilland	Loswal Zuidzijde (Kreekraksluizen)	74.664,00	383.393,00	514339	423184

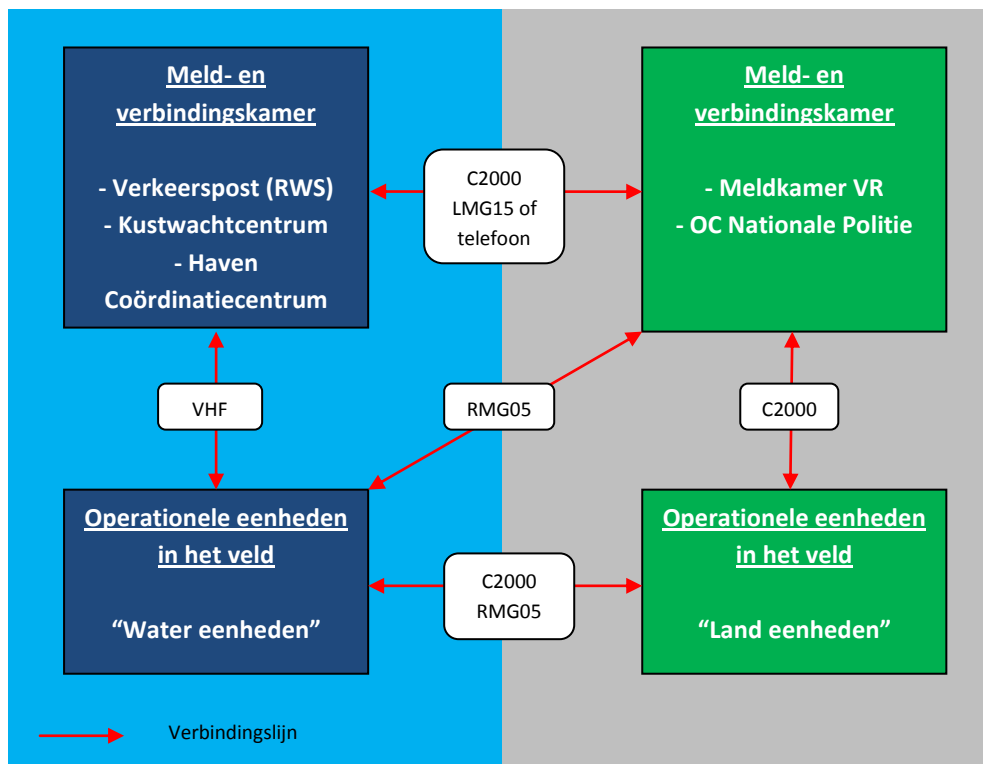
Kaart aanlandingsplaatsen



Bijlage 5. Verbindingsschema's

Verbindingsschema regulier optreden (tot GRIP 1): contact tussen veldeenheden

Voor de (multidisciplinaire) communicatie tussen de op het water opererende (hulpverlenings)partijen (bijvoorbeeld KNRM) en de andere hulpverleningsdiensten op het land (bijvoorbeeld een op de wal wachtende ambulance) dient gebruik te worden gemaakt van de Regionale Multidisciplinaire Gespreksgroep 05 (Sxx-RMG05, xx staat voor de afkorting van de betreffende regio) binnen het C2000-netwerk.



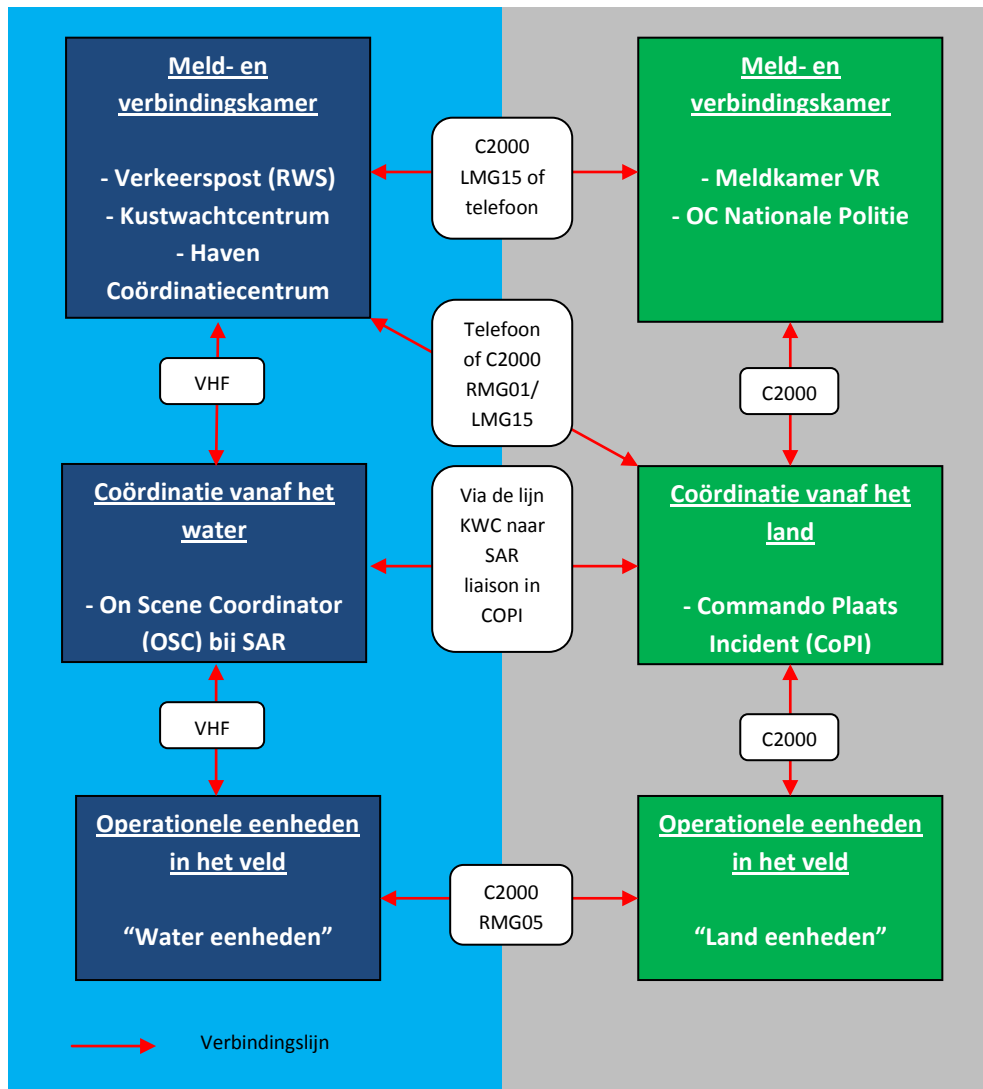
Communicatie Verbindingsschema vanaf GRIP 1: contact tussen CoPI en OSC

tussen CoPI en OSC Voor de communicatie tussen het COPI en de OSC gelden de volgende uitgangspunten:

(vanaf GRIP1)

- De deelnemers in het CoPI zullen communiceren via Sxx-RMG01 (xx staat voor de afkorting van de betreffende regio) van desbetreffende regio of via Landelijke Multidisciplinaire Gespreksgroep LMG15*. Voor communicatie buiten het CoPI wordt gebruik gemaakt van Sxx-RMG05.
- Wanneer een OSC is aangewezen bij een SAR-actie staat de OSC via VHF (marifoon) in contact met het Kustwachtcentrum (KWC). Het KWC communiceert via de SAR liaison (lid van het CoPI) met het CoPI.
- Wanneer géén OSC is aangewezen bij een SAR-actie zal het KWC communiceren met het CoPI. Het KWC zal altijd meeluisteren via de betreffende gespreksgroep, zodat zij vanuit het brongebied geïnformeerd blijft. Het KWC en de meldkamer van de veiligheidsregio zullen elkaar blijven informeren. Dit hoeft niet via C2000 te zijn, maar kan ook telefonisch.

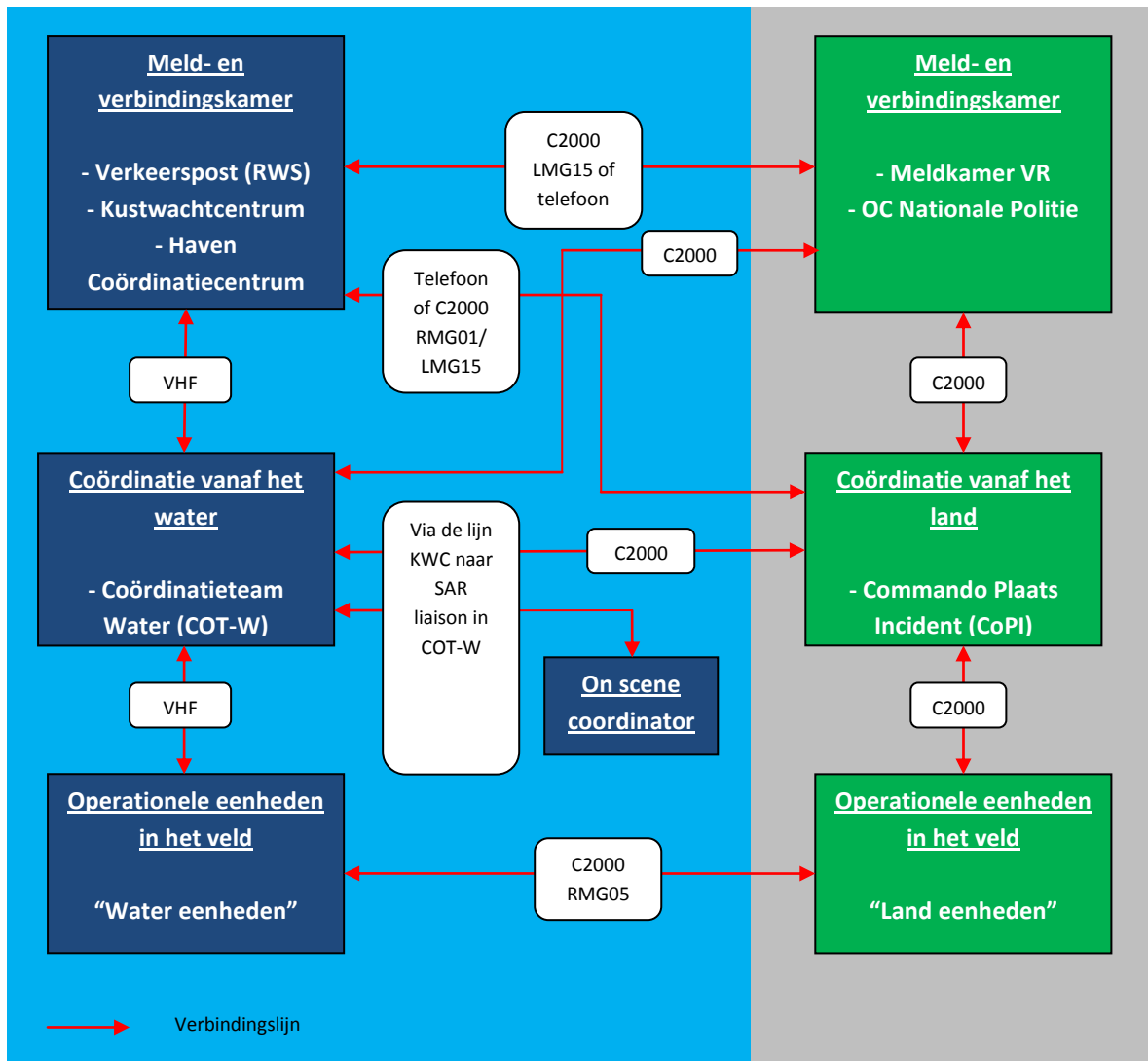
*RMG01/LMG15: voor C2000 communicatie tussen CoPI en Meld- en verbindingkamers zijn twee mogelijkheden weergegeven, RMG01 of LMG15. RMG01 is het regionaal coördinatiekanaal dat een CoPI ook bij landincidenten gebruikt. LMG15 is een landelijke watergespreksgroep voor de Deltawateren. Gelet op de problemen met RMG-kanalen waar het in de praktijk lastig is om leidinggevend van verschillende regio's op het water en het land met elkaar te laten communiceren kan het landelijke kanaal een oplossing bieden. De randapparatuur C2000 is nog niet conform LKF 2013 geprogrammeerd, dit zal voor 1 november 2013 plaats moeten vinden.



Communicatie tussen CoPI, COT-W en OSC (vanaf GRIP1) Verbindingsschema GRIP 2 hoger op de Westerschelde: contact tussen CoPI, COT-W en OSC
 Voor de communicatie op de Westerschelde tussen het COPI, COT-W en de OSC gelden de volgende uitgangspunten:

- De deelnemers in het CoPI zullen communiceren via Sxx-RMG01 (xx staat voor de afkorting van de betreffende regio) van desbetreffende regio of LMG15. Voor communicatie buiten het CoPI wordt gebruik gemaakt van Sxx-RMG05.
- De deelnemers in het COT-W zullen communiceren via Sxx-RMG01 (xx staat voor de afkorting van de betreffende regio) van desbetreffende regio of LMG15. Voor communicatie buiten het COT-W wordt gebruik gemaakt van Sxx-RMG05 of van VHF (marifoon).

- Wanneer een OSC is aangewezen bij een SAR-actie staat de OSC via VHF (marifoon) in contact met het Kustwachtcentrum (KWC). Het KWC communiceert via de SAR liaison (lid van het COT-W) met het COT-W.
- Wanneer géén OSC is aangewezen bij een SAR-actie zal het KWC communiceren met het COT-W. Het KWC zal altijd meeluisteren via de betreffende gespreksgroep, zodat zij vanuit het brongebied geïnformeerd blijft. Het KWC en de meldkamer van de veiligheidsregio zullen elkaar blijven informeren. Dit hoeft niet via C2000 te zijn, maar kan ook telefonisch.

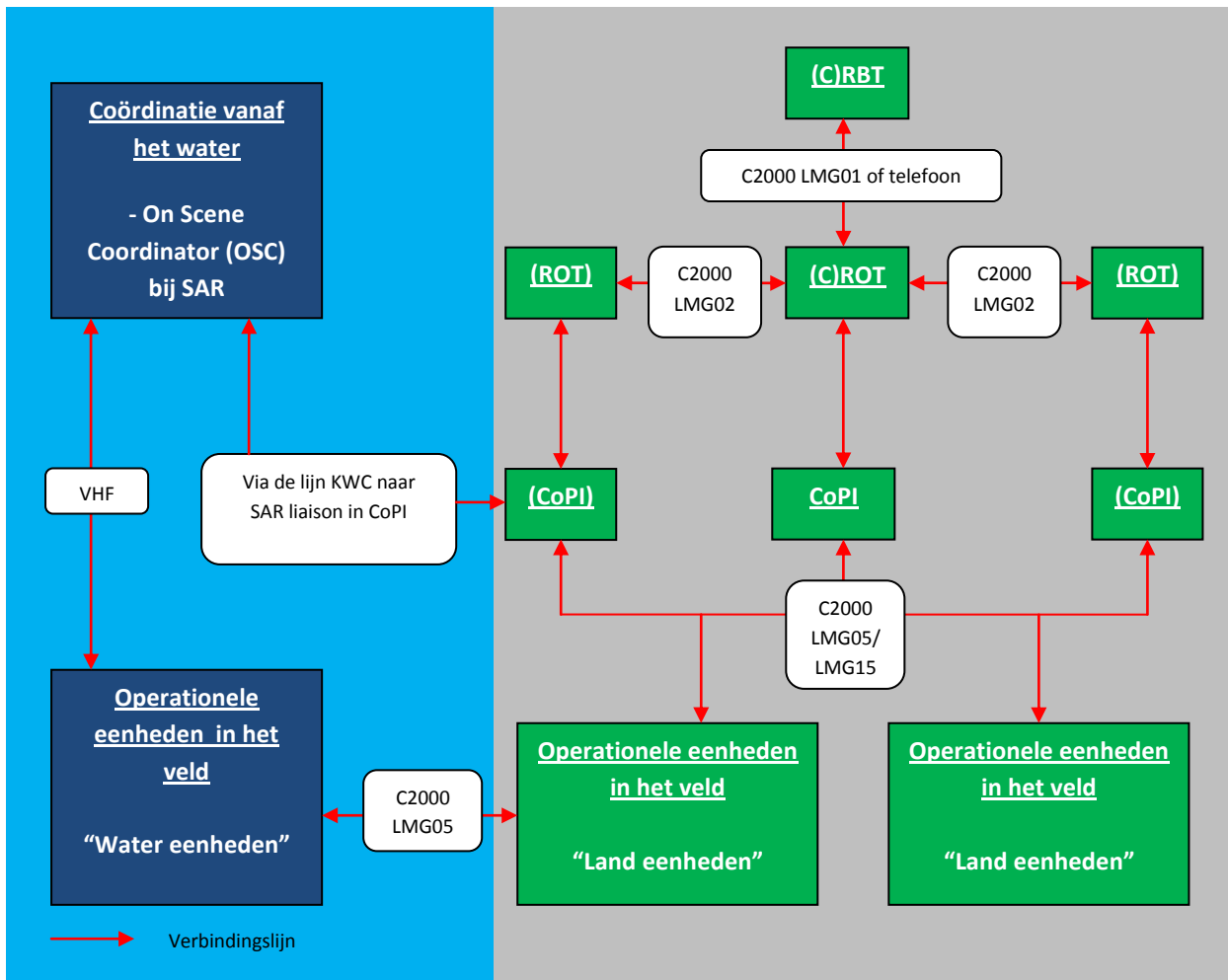


Communicatie tussen CoPI, (C)ROT en (C) RBT

Verbindingsschema vanaf GRIP 2: contact tussen CoPI, (C)ROT en (C)RBT
 Indien zich een interregionaal incident voordoet, gelden de volgende uitgangspunten voor een interregionaal verbindingsschema:

- Het C-RBT zal via LMG01 contact houden met het C-ROT.
- Eventuele andere ROT's zullen onderling communiceren via LMG02.
- Wanneer een OSC is aangewezen bij een SAR-actie gelden de afspraken voor communicatie tussen de OSC en het CoPI (zie verbindingsschema vanaf GRIP 1: contact tussen CoPI en OSC).

- Indien eenheden van verschillende regio's op het water onderling via C2000 moeten communiceren, zullen zij dit doen via LMG05. Leidinggevend van verschillende regio's die multidisciplinair wensen te communiceren zullen dit doen via LGM15. Monodisciplinair dient men gebruik te maken van de monodisciplinaire interregionale bijstandsgroepen.
- Wanneer het incident binnen één regio afspeelt en dus geen coördinerend ROT en coördinerend RBT actief is, wordt met betrekking tot de communicatie tussen ROT en RBT het verbindingsplan van de regio gevolgd.



Bijlage 6. Middelen

Organisatie	Naam schip	Type/klasse	Waar/ locatie	Bijzonderheden	Capaciteit			Alarmering
					Redding	Blussing	Verontreiniging	
Nationale Politie								
Nationale Politie	P41	Patrouillevaartuig Afmeting: 27 m	Vlissingen/ Westerschelde	Politie vaartuig/ kantoorschip				Via Landelijke meldkamer Driebergen
Nationale Politie	P58	Patrouillevaartuig Afmeting: 18 m	Terneuzen/ Westerschelde & Kanaal van Gent naar Terneuzen	Politie vaartuig/ kantoorschip				Via Landelijke meldkamer Driebergen
Nationale Politie	P86	Patrouillevaartuig Afmeting: 25 m	Hansweert/ Oosterschelde en Schelde-Rijnverbinding	Politie vaartuig/ kantoorschip				Via Landelijke meldkamer Driebergen
Nationale Politie	P96	Patrouillevaartuig Afmeting: 18 m	Willemstad/ Hollands Diep en Schelde-Rijnverbinding	Politie vaartuig/ kantoorschip				Via Landelijke meldkamer Driebergen
Nationale Politie	P174 (RIB)	Patrouillevaartuig Afmeting: 8 m	Veerse Meer	Politie vaartuig/ snelle motorboot				Via Landelijke meldkamer Driebergen
Nationale Politie	P177 (RIB)	Patrouillevaartuig Afmeting: 8 m	Haringvliet en Grevelingenmeer	Politie vaartuig/ snelle motorboot				Via Landelijke meldkamer Driebergen
Nationale Politie	P179 (RIB)	Patrouillevaartuig Afmeting: 8 m	Haringvliet en Grevelingenmeer	Politie vaartuig/ snelle motorboot				Via Landelijke meldkamer Driebergen
Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij								
KNRM	W.L. Verkade-Clark	Valentijn 11,0 x 4,1m	Cadzand	Convenant	50 pers.			Via KWC

Organisatie	Naam schip	Type/klasse	Waar/ locatie	Bijzonderheden	Capaciteit			Alarmering
					Redding	Blussing	Verontreiniging	
KNRM	Zeemanshoop	Arie Visser 18,8 x 6,1 m	Breskens	Convenant	120 pers.			Via KWC
KNRM	Leng	Float 500 5,1 x 2 m	Breskens	Convenant	3 pers.			Via KWC
KNRM	Jan v. Engelenburg	Johannes Frederik 15 x 5 m	Hansweert	Convenant	90 pers.			Via KWC
KNRM	Uly	Valentijn 11,0 x 4,1m	Westkapelle	Convenant	50 pers.			Via KWC
KNRM	Oranje	Nikolaas 9,3 x 3,3 m	Veere	Convenant	20 pers.			Via KWC
KNRM	Koopmansdank	Arie Visser 18,8 x 6,1 m	Neeltje Jans	Convenant	120 pers.			Via KWC
KNRM	Fred	Nikolaas 9,3 x 3,3 m	Neeltje Jans	Convenant	20 pers.			Via KWC
KNRM	Baron v. Lynden	Atlancic 7,5 x 2,6 m	Ouddorp	Convenant	12 pers.			Via KWC
KNRM	Grient	Atlantic 7,5 x 2,6 m	Ouddorp	Convenant	12 pers.			Via KWC
KNRM	Antoinette	Arie Visser 18,8 x 6,1 m	Stellendam	Convenant	120 pers.			Via KWC

Organisatie	Naam schip	Type/klasse	Waar/ locatie	Bijzonderheden	Capaciteit			Alarmering
					Redding	Blussing	Verontreiniging	
KNRM	Neeltje Struijs	Atlantic 7,5 x 2,6 m	Stellendam	Convenant	12 pers.			Via KWC
KNRM	Jeanine Perqui	Arie Visser 18,8 x 6,1 m	Hoek van Holland	Convenant	120 pers.			Via KWC
KNRM	KBW 1910	Nikolaas 9,3 x 3,3 m	Dordrecht	Convenant	20 pers.			Via KWC
KNRM	DRM 49	Atlantic 7,5 x 2,6 m	Dordrecht	Convenant	12 pers.			Via KWC
Waterschappen								
Waterschap Scheldestromen	Lemmer	Sleepboot Afmeting: 12,70 x 3.38 x 1.15m	Veere/ Veerse meer Oostwatering		12 pers.			Via WS
Waterschap Scheldestromen	De Meerkracht	Ponton Afmeting: 20,62 x 7,52 x 0,70 m	Veere/ Veerse meer Oostwatering			Lenspomp voor kleine blussing	Olie worsten	Via WS
Waterschap Scheldestromen	Stormvogel	Snel vaartuig Afmeting: 5.50 x 2,40 x 0,70 m	Veerse meer		7 pers.			Via WS
Waterschap Brabantse Delta	Merck	Inspectievaartuig	Dintel/ Mark					Via WS
Rijkswaterstaat Dienst Zee en Delta								
RWS	RWS 78	Commandovaartuig	Vlissingen	Convenant VRZ/RWS/KLPD	10			Via SCC
RWS	RWS 79	Commandovaartuig	Hansweert	Convenant VRZ/RWS/KLPD	10			Via SCC
RWS	MAESLANT	Patrouillevaartuig	Vlissingen	Convenant VRZ/RWS/KLPD	10			Via SCC

Organisatie	Naam schip	Type/klasse	Waar/ locatie	Bijzonderheden	Capaciteit			Alarmering
					Redding	Blussing	Verontreiniging	
RWS	RWS 88	Patrouillevaartuig	Terneuzen (KGT)		6			Via VCT
RWS	RWS 22	Patrouillevaartuig	Krammersluizen		5			Via VPW
RWS	RWS 75	Patrouillevaartuig	Wemeldinge		8			Via VPW
RWS	RWS 84	Patrouillevaartuig	Kreekraksluizen		3			Via VPW
RWS	Ms. Frans Naerebout	Betonningsvaartuig 44, 2 x 10,3 x 3,8 m	Westerschelde			Bluskanonnen		Via SCC
RWS	Ms. Hammen	Betonningsvaartuig 22,8 x 6,5 x 2.2. m	Oosterschelde (westelijk deel)					Via SCC
RWS	Ms. Cygnus	Onderzoek en meetvaartuig 30,1 x 7,2 x 2,8 m	Veerse meer, Oosterschelde (oostelijk deel) en Grevelingenmeer					Via SCC
RWS	Ms. Vliestroom	Betonningsvaartuig 38,2 x 8,7 x 1,7 m	Oosterschelde (midden deel) en Volkerak- Zoommeer					Via SCC
Brandweer								
BRW Goes	Narwhall 620	RIB	Goes	Bootrailer	Ja			Via GMK
BRW Terneuzen	Jan 1 5682	RIB	Terneuzen		Ja			Via GMK
Brandweer Tholen	WOA 4283	RIB (rubber), uitgevoerd met radar, AIS, GPS plotter/ sonar	Stavenisse	Inzet voor buitenwater	Ja			Via GMK
Brandweer Tholen	WOA 4285	Catamaran (polyester), uitgevoerd met GPS plotter / sonar	Tholen	Inzet voor binnenwateren, ondersteuning duikteam	Ja			Via GMK

Organisatie	Naam schip	Type/klasse	Waar/ locatie	Bijzonderheden	Capaciteit			Alarmering
					Redding	Blussing	Verontreiniging	
Private partijen (onder andere bergers)								
Mutraship/ URS België	Blusvaartuig met FiFi 1 blus-capaciteit	FiFi 1 blusvaaruig	Midden- en Westelijk deel van de Westerschelde	Overeenkomst VRZ/ Multraship en URS België		FiFi1 bluscapaciteit		Via SCC
Mutraship/ URS België	Blusvaartuig met FiFi 1 blus-capaciteit	FiFi 1 blusvaaruig	Midden- en Westelijk deel van de Westerschelde	Overeenkomst VRZ/ Multraship en URS België		FiFi1 bluscapaciteit		Via SCC
URS België	Union Kodiak	FiFi 1 blusvaaruig	Antwerpen/ Oostelijk deel van de Westerschelde	Contract VRZ/ GHA		FiFi1 bluscapaciteit		Via SCC
BST Dintelsas	Furie 3	Blusvaartuig	Dinteloord	Contract VRMWB/ BST		Bluskanonnen en blusploeg brandweer		Via GMK VRMWB
BST Dintelsas	Hellegat	Blusvaartuig	Dinteloord	Contract VRMWB/ BST	26 pers.	Bluskanonnen en blusploeg brandweer		Via GMK VRMWB

Bijlage 7. Afkortingen

A	
AC	Algemeen Commandant
AGOR	Adviseur Gezondheidsonderzoeken bij Rampen
AGS	Adviseur Gevaarlijke Stoffen
B	
B&W	Burgemeester & Wethouders
BON	Bestrijding Ongevallen Noordzee
BOT-mi	Beleidsondersteunend Team milieu incidenten
BRoNS	Brandweer op Noordzee
BRW	Brandweer
C	
CvdK	Commissaris van de Koningin
CoPI	Commando Plaats Incident
COT-W	Coördinatieteam Water
C-MK	Coördinerend Meldkamer
C-ROT	Coördinerend Regionaal Operationeel Team
C-RBT	Coördinerend Regionaal Beleidsteam
D	
DR	Dienst Regelingen
DW	Deltawateren
E	
-	-
F	
-	-
G	
GAGS	Geneeskundig Adviseur Gevaarlijke Stoffen
GBT	Gemeentelijk beleidsteam
GGD	Gemeenschappelijke Gezondheidsdienst
GHOR	Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio
GMK	Gemeenschappelijke Meldkamer
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit
GNB	Gemeenschappelijk Nautisch Beheer
GRIP	Gecoördineerde Regionale IncidentenbestrijdingsProcedure
GROS	Grensoverschrijdende samenwerking
H	
HCC	Haven Coördinatiecentrum
HID	Hoofdingenieur directeur
HOVD	Hoofd Officier van Dienst
HVL	Hoofd Verkeersleider
I	
IAV	Interregionaal Afsprakenkader Veiligheidsregio's
IBP	Incidentbestrijdingsplan
IenM	Infrastructuur en Milieu
IM	Informatiemanagement
J	
-	-
K	
KGT	Kanaal van Gent naar Terneuzen
KNRM	Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
KW	Kustwacht
KWC	Kustwachtcentrum

L	
LCMS	Landelijk Crisismanagementsysteem
LE	Landelijke eenheid
LOCC	Landelijk Operationeel Coördinatiecentrum
M	
MIC	Melding en Informatie Centrum
MIRG	Maritime Incident Response Group
MK	Meldkamer
MOTO	Multidisciplinair Opleiden Trainen Oefenen
N	
NCC	Nationaal Crisiscentrum
NZ	Noordzee
O	
OC-KLPD	Operationeel Centrum KLPD
OSC	On scene coordinator
OTO	Opleiden Trainen Oefenen
OVD	Officier van Dienst
OvD-B	Officier van Dienst Brandweezorg
OvD-Bv	Officier van Dienst Bevolkingszorg
OvD-G	Officier van Dienst Geneeskundig
OVD-P	Officier van Dienst Politiezorg
OVD-RWS	Officier van Dienst Rijkswaterstaat
P	
PC	Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart
PD	Plaatsdelict
POR	Port of Refuge
Q	
-	-
R	
RBT	Regionaal Beleidsteam
RCP	Regionaal Crisisplan
RCVD	Regionaal Commandant van Dienst
RGF	Regionaal Geneeskundige Functionaris
RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
RMD	Radio Medische Dienst
RMG	Regionale Multidisciplinaire Gespreksgroep
ROT	Regionaal Operationeel Team
RWS	Rijkswaterstaat
S	
SAR	Search And Rescue
SCC	Schelde Coördinatiecentrum
SGBO	Staf Grootschalig en Bijzonder Optreden
SITRAP / SITREP	Situatie Rapport / Situation Report
SMC	SAR-Mission Coordinator
SRV	Schelde-Rijnverbinding
SRWS	Samenhangend Risico Watersysteem
T	
-	-
U	
-	-

V	
VC	Verkeerscentrale of verbinding-commandowagen
VenJ	Veiligheid en Justitie
VHF	Very High Frequency (Marifoon)
VP	Verkeerspost
VcT	Verkeerscentrale Terneuzen
VPW	Verkeerspost Wemeldinge
VR	Veiligheidsregio
VRMWB	Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant
VRR	Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
VRZ	Veiligheidsregio Zeeland
VRZHZ	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid
W	
WVR	Wet Veiligheidsregio's
X	
-	-
Y	
-	-
Z	
ZH	Zuid-Holland
ZLD	Zeeland
ZSP	Zeeland Seaports