

Adviesnotitie

Onderwerp	Pilot brandweerpost Baarland (besluit Maatwerk in Brandweezorg)
Status	Besluitvormend
Gevraagd besluit	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het operationeel houden van de brandweerpost Baarland met een flexibele voertuigbezetting; 2. De paraatheid van de brandweerpost Baarland, vergelijkbaar met de andere Zeeuwse brandweerposten, de komende jaren te monitoren. Hierbij wordt met name gekeken naar de beschikbaarheid van kritische functies (zoals bevelvoerder en chauffeur); 3. De brandweerpost Baarland op termijn te voorzien van een nieuwe tankautospuut zoals deze binnen Maatwerk in Brandweezorg is aanbesteed.
Intrekken van eerdere besluitvorming	Niet van toepassing
Portefeuillehouder bestuur	J.F. Mulder
Bijlagen	Rapportage pilot brandweerpost Baarland

1. Samenvatting

De brandweerpost Baarland is binnen Maatwerk in Brandweezorg aanvankelijk ter discussie gesteld als het gaat om het leveren van een reële bijdrage in een robuuste toekomstbestendige brandweezorg. Op basis van de geformuleerde uitgangspunten werd geadviseerd om de brandweerpost Baarland te sluiten. Het lage risicobeeld, de verminderde beschikbaarheid en de beperkte bevolkingsomvang maken dat er op een aantal criteria onvoldoende werd gescoord. Daarbij speelde mee dat het verzorgingsgebied van deze post ook binnen de maximale opkomsttijd van 18 minuten door andere posten kan worden bereikt. Vanuit de brandweerpost Baarland zelf, de inwoners uit de omgeving en door het bestuur van de gemeente Borsele is uitdrukkelijk gesteld dat brandweerpost Baarland wel degelijk een positieve bijdrage levert aan een robuuste toekomstbestendige brandweezorg. Naar aanleiding van deze reacties is bestuurlijk besloten een pilot te starten waarmee aangetoond moet worden of de brandweerpost Baarland aan het gewenste niveau van brandweezorg kan voldoen. Dit is verankerd in besluit 'f' van het bestuursbesluit 'Maatwerk in Brandweezorg' in het Algemeen Bestuur van 9 juli 2015.

Voor uitvoering van de pilot zijn de volgende evaluatiecriteria opgesteld:

1. Het niveau van brandweezorg is gelijkwaardig of beter in Baarland als wordt uitgerukt met een flexibel voertuig (aantoonbare haalbaarheid en levensvatbaarheid post Baarland en duidelijke meerwaarde in opkomsttijden).
2. Er wordt geen afbreuk gedaan aan de veiligheid en gezondheid van het brandweerpersoneel door het uitrukken met een flexibel voertuig.

3. Het uitrukken met een flexibel voertuig wordt als positief ervaren in Baarland.

Bij het opstellen van de 'Rapportage pilot brandweerpost Baarland' eind 2016 is de pilot bijna een jaar actief (de pilot is op 1-2-2016 gestart) en zijn er voldoende ervaringsmomenten behaald om een representatief beeld te vormen over het behaalde resultaat. Uit deze periode is gebleken dat, met een aantal aandachtspunten, op alle bovenstaande criteria positief antwoord kan worden gegeven. In hoofdlijnen wordt het volgende geconcludeerd:

- De inzet met de 'Zeeuwse TS' biedt voldoende slagkracht voor het leveren van brandweezorg in en rondom Baarland. Er worden aandachtspunten genoemd ten aanzien van materieel, procedures en vakbekwaamheid die moeten worden opgepakt.
- Uit de praktijk komt naar voren dat de opkomsttijden in de meeste gevallen onder de 10 minuten ligt, in enkele gevallen tegen de 10 minuten. De uitruktijd ligt gemiddeld tussen 2 en 5 minuten.
- Met de flexibele voertuigbezetting is de brandweerpost in staat bij alle alarmeringen met een bezetting uit te rukken. In de pilot is twee keer met minder dan 6 personen uitgerukt, alle andere keren met 6 personen.
- De brandweezorg in en rondom Baarland (omliggende kernen Oudelande, Ellewoutsdijk en de buurtschappen Bakendorp en Scheldeoord) verbetert niet op het moment dat de brandweerpost Baarland sluit.
- Met in achtneming van de genoemde ervarings- en aandachtspunten kan worden geconcludeerd dat de inzet met flexibele voertuigbezetting als positief, veilig en verantwoord wordt ervaren.

Advies ten aanzien van de brandweerpost Baarland

Op basis van de conclusies ten aanzien van de gestelde evaluatiecriteria wordt het advies gegeven om de brandweerpost Baarland open te houden met een flexibele voertuigbezetting. In de komende jaren zal, zoals dat ook voor de andere brandweerposten geldt, de operationaliteit en dan met name de beschikbaarheid van kritische functies, met bij de start de nadruk op bevelvoerders, worden gemonitord. Daarbij wordt geadviseerd om de brandweerpost op termijn te voorzien van een nieuwe tankautospuiter zoals deze binnen Maatwerk in Brandweezorg zijn aanbesteed. De beide (identieke) 4-persoonstankautosputters die in 2012 zijn aangeschaft voor de brandweerposten Baarland en Cadzand zullen worden ingezet als vervanging voor de volledig afgeschreven snelle interventievoertuigen (SIV) voor de Westerscheldetunnel die in Borssele en Terneuzen (Koegors) zijn gestald.

De naar voren gekomen aandachtspunten omtrent Materieel, Techniek en Logistiek (MTL), Operationele voorbereiding en Vakbekwaamheid dienen te worden opgepakt en te worden geborgd in de organisatie.

Besluitvormingsproces

Bij de vaststelling van Maatwerk in Brandweezorg is besloten dat het AB een definitief besluit neemt over de brandweerpost Baarland. Om die reden wordt deze rapportage en het advies om de brandweerpost Baarland operationeel te houden voorgelegd aan het AB.

De rapportage is inmiddels aan de Bestuurlijke klankbordgroep implementatie Maatwerk in Brandweezorg voorgelegd en akkoord bevonden. De OR is conform afspraak geïnformeerd over het rapport en het inbegrepen advies.

2. Wettelijk kader en of eerdere besluitvorming	
<ul style="list-style-type: none"> - Eindrapport Maatwerk in Brandweezorg (besluit f) (Algemeen Bestuur 9-7-2015); - Implementatieplan Maatwerk in Brandweezorg (2016). 	
3. Financiën	
Financiële consequenties (Incidenteel/structureel, investering, exploitatielasten en kapitaallasten)	Geen. Reeds in een eerder stadium is naar aanleiding van het starten van de pilot bij de brandweerpost Baarland de besparing die zou optreden als gevolg van sluiten van de brandweerpost Baarland uit de begroting gehaald. Met andere woorden, het sluiten van de brandweerpost Baarland zou leiden tot een besparing ten opzichte van de begroting.
Dekking uit	Niet van toepassing
4. Consequenties	
Operationele consequenties	Na besluitvorming tot het openhouden van de brandweerpost Baarland zal op termijn ook hier worden opgetreden met een nieuwe tankautospuit zoals deze is vastgesteld binnen het project Maatwerk in Brandweezorg.
Consequenties voor gemeenten	Geen consequenties voor gemeenten
5. Communicatie	
Communicatie wordt vanuit het project Implementatie Maatwerk in Brandweezorg opgepakt. Dit zal zowel interne als externe communicatie omvatten.	

Adviezen	
Ondernemingsraad (OR)	Dit onderwerp zal ter informatie aan de OR worden aangeboden.
Veiligheidsdirectie (VD)	Niet van toepassing
Adviescommissie Financiën (ACF)	Niet van toepassing
Bestuurlijk Adviseuroverleg (BAO)	Vanuit het BAO zijn verbetervoorstellen gedaan ten aanzien van de monitoring van de operationliteit van de brandweerpost en het duiden van de slagkracht van de TS in Baarland. Beide verbetervoorstellen zijn overgenomen.

Besluit Algemeen Bestuur:	Registratienummer:
Paraaf secretaris van het Algemeen Bestuur:	Datum: