



Bijlage 4: Uitwerking brandweerposten implementatie Maatwerk in Brandweezorg

31-1-2018

In deze bijlage wordt voor de brandweerposten Goes-West, Zierikzee/Kerkwerpe, Heinkensand / s'-Heer-Arendskerke en Kortgene (samenvattend) aangegeven wat de reden van nieuwbouw is. Daarnaast is aangegeven hoe dit past binnen bovengenoemde uitgangspunten voor (de financiering van de) huisvesting van brandweerposten.

Goes-West

Bestuursbesluit Maatwerk in Brandweezorg

Realiseren van een brandweerpost in Goes-West (besluit I van Maatwerk in Brandweezorg in het AB 9-7-2015).

Toelichting besluit

“Om de dekking in Goes te verbeteren wordt een post in het noordwestelijk deel van Goes opgericht. Met een post in Goes-West wordt een dergelijk groot aantal inwoners van de gemeente Goes en daarmee van de Veiligheidsregio beter verzorgd voor wat betreft de basisbrandweezorg dat dit een significant verschil maakt op de regionale dekkingspercentages”.

De bestuurlijk vastgestelde dagbezetting op de post Goes-Oranjeweg zorgt voor de primaire dekking binnen kantoortijden. Op de post Goes-Oranjeweg wordt buiten kantoortijden de dekking geleverd door vrijwilligers. Op de post Goes-West zal in de toekomst zowel binnen als buiten kantoortijden dekking plaatsvinden door vrijwilligers. De dekking in Goes zal overdag geleverd worden door de dagbezetting (primair) en omliggende posten (vrijwilligers), waaronder Goes-West. Dit conform de kazerne volgorde tabel (KVT). Hiermee wordt de dekking in het gebied in en rondom Goes aanzienlijk verbeterd.

In het rapport Maatwerk in Brandweezorg is in de gemeentelijke uitwerking een overzicht opgenomen van de huidige dekking van de brandweezorg versus de ‘nieuwe’ dekking. In [bijlage 1 van deze notitie](#) is deze visualisatie van de verandering in de dekking opgenomen.

Huisvesting en voertuigen

De huidige post aan de Oranjeweg blijft in stand en huisvest in de nieuwe situatie één tankautospuit, een redvoertuig, een duikvoertuig en ondersteunend regionaal materieel. Hier hoeven geen aanpassingen in huisvesting voor plaats te vinden.



Afbeelding: post Goes-Oranjeweg

De post Goes-West zal in de toekomstige situatie één tankautospuit en één hulpverleningsvoertuig huisvesten. Beide voertuigen behoren tot de basis brandweezorg (eerstelijns uitrukvoertuigen).

Reflecterend op de genoemde uitgangspunten kan deze post volstaan met **drie** deuren. Op de post Goes-West is op dit moment geen regionaal materieel voorzien. Ook in het voorstel bluswatervoorziening is Goes-West geen post waar eventueel een waterwagen wordt voorgesteld.

Goes-West		
1	2	3
TS-6	HV	Oefenmaterieel en eventueel dienstvoertuig

Huidige stand van zaken Goes-West

Wat betreft de nieuw te realiseren post Goes-West kan worden opgemerkt dat de leden van de nieuwe post gereed zijn. Inmiddels heeft de gemeente het initiatief genomen om een tijdelijke post Goes-West op te richten in een gedeelte van de gemeentewerkplaats aan de Troelstralaan. Deze tijdelijke locatie is op 5 april 2017 van start gegaan. De gemeente Goes heeft laten weten dat een derde deur beschouwd wordt als frictie. De kosten hiervan worden regionaal omgeslagen.

Zierikzee/Kerkwerve

Bestuursbesluit

Samenvoegen van de brandweerposten Kerkwerve en Zierikzee in een nieuw te realiseren brandweerpost aan de noordkant van Zierikzee (besluit b van Maatwerk in Brandweezorg in het AB 9-7-2015).

Toelichting besluit

Op dit moment wordt de brandweezorg in Schouwen-Duiveland volledig door vrijwilligers geleverd. In Maatwerk in Brandweezorg is opgenomen om de post Kerkwerve samen te voegen met Zierikzee, liefst op een gunstigere locatie. In het rapport is inbegrepen dat de opgeleide vrijwilligers van Kerkwerve wellicht een bijdrage kunnen leveren in de borging van de beschikbaarheid van deze voertuigen, met name wanneer de post verplaatst wordt naar een gunstiger gelegen locatie buiten de kern van Zierikzee. Besloten is om op de post Kerkwerve, tot de nieuwe locatie in Zierikzee gerealiseerd is, als satellietpost van Zierikzee een TS-6 te stationeren. Dit laatste is op advies van de gemeente en OR overgenomen. Oorspronkelijk was voorgesteld om Kerkwerve de HV-taak in te laten vullen tot de nieuwe kazerne operationeel is.

Voor de nieuwe situatie is onderzoek gedaan naar de meest geschikte brandweerpostlocatie voor Zierikzee-Kerkwerve. Hieruit is naar voren gekomen dat een post in de omgeving van de Haringvlietstraat het meest ideaal is. Hiervoor zijn onderstaande berekeningen gemaakt waaruit geconcludeerd kan worden dat er sprake is van verbetering, zowel in de dekkingsgraad als in de opkomsttijd, van de brandweezorg (zie ook [bijlage 1](#)).

Kazernelocatie	Dekkingsgraad Dag (VRZ-norm)	Dekkingsgraad Avond-Nacht- Weekend (VRZ-norm)	Opkomsttijd Dag	Opkomsttijd Avond-Nacht- Weekend
Zierikzee - Regenboogstraat (huidige locatie)	86,3%	95,1%	05:52 min	03:52 min
Zierikzee - Oudeweg	85,9%	93,6%	04:25 min	03:56 min
Zierikzee - Haringvlietstraat	90,3%	96,9%	04:50 min	02:41 min

Afbeelding conclusies
 onderzoek
 brandweerpostlocatie
 Zierikzee/Kerkwerve ¹

¹ Rapport onderzoek brandweerlocaties Schouwen-Duiveland pagina 17 – AB 05-02-2016

Huisvesting en voertuigen



Afbeelding: Huidige post Zierikzee



Afbeelding: Huidige post Kerkwerpe

De post Zierikzee/Kerkwerpe zal in de toekomstige situatie minimaal twee tankautospuiten, een redvoertuig en een hulpverleningsvoertuig huisvesten. Deze voertuigen behoren tot de basis brandweezorg (eerstelijns uitrukvoertuigen). Vanuit het regionaal materieel spreidingsplan wordt geen extra materieel voorzien. Vanuit het rapport Bluswatervoorziening is voorgesteld om op de post Zierikzee een waterwagen te stationeren. Na afstemming met de Operationeel managers Brandweer is vanwege het beperken van de belasting van de vrijwilligers besloten om dit voertuig elders te stallen. Voorgesteld wordt een brandweerpost met **vijf** deuren te realiseren.

Zierikzee				
1	2	3	4	5
TS-6	TS-6	RV	HV	Oefenmaterieel en eventueel dienstvoertuig

Het is gewenst dat, voor toekomstige situaties, extra werkplekken voor de dagdienst in deze brandweerpost worden gerealiseerd. Indien deze brandweerpost in de nabijheid van het gemeentehuis wordt gesitueerd, kunnen deze flexplekken eventueel ook in het gemeentehuis worden gesitueerd. Als wens is een OVD-werkplek c.q. verblijfsruimte opgenomen. Afhankelijk van het beschikbare budget kan deze ruimte worden ingepast.

Jeugdbrandweer

In de huidige brandweerpost van Zierikzee is een team van de jeugdbrandweer actief. Voor de leden en materieel van de jeugdbrandweer is binnen deze post ruimte beschikbaar gesteld. Vanuit de brandweer is het gewenst dat de jeugdbrandweer ook binnen de nieuwe locatie beschikt over de nodige ruimte. De kosten voor het beschikbaar stellen van ruimten voor de jeugdbrandweer vallen niet onder de frictiekosten.

Huidige stand van zaken

In de afgelopen periode zijn gesprekken geweest met de gemeente Schouwen-Duiveland. Er is een programma van eisen opgesteld ter bepaling van het vloeroppervlakte in afstemming met de vrijwilligers van de twee posten. De financiering van de nieuwbouw van de post Zierikzee/Kerkwerpe is opgenomen in de meerjarenbegroting van de gemeente. Er is nog geen definitieve locatie bepaald. De gemeente heeft aangegeven dat er frictiekosten kunnen zijn ten aanzien van de grondverwerving, omdat er naar verwachting grond zal moeten worden verworven voor de nieuw te bouwen post. Of en hoe groot deze frictiekosten zijn, wordt duidelijk na de definitieve locatiekeuze.

In de huidige versie zijn hebben de brandweerposten Kerkwerpe en Zierikzee gezamenlijk 4 uitrukdeuren. Voor de nieuwe brandweerpost zijn 5 uitrukdeuren gewenst. Hierdoor kan 1 uitrukdeur als frictiekosten worden bestempeld.

Heinkenszand/'s-Heer Arendskerke

Bestuursbesluit

Samenvoegen van de brandweerposten 's- Heer Arendskerke en Heinkenszand. Voor deze samenvoeging is een nieuwe brandweerpost, gesitueerd in Heinkenszand, gewenst (besluit c van Maatwerk in Brandweezorg in het AB 9-7-2015).

Toelichting besluit

Op basis van de geformuleerde uitgangspunten in het rapport Maatwerk in Brandweezorg is besloten om de post 's-Heer Arendskerke samen te voegen met de nieuwe post Heinkenszand en/of Goes West. De verminderde beschikbaarheid en het feit dat het verzorgingsgebied van de post 's-Heer Arendskerke ook binnen redelijke opkomsttijden door andere posten bereikt kan worden vormen hiervoor de onderliggende reden. De woonlocaties van vrijwilligers maakt dat zij (als zij dat willen) of bij Goes-West of bij Heinkenszand kunnen aansluiten. Daarbij is aangegeven dat het de voorkeur heeft de post in Heinkenszand zo dicht als mogelijk (met optimale dekking) richting 's-Heer Arendskerke te plaatsen. Hiervoor zijn berekeningen gemaakt.

Een deel van de vrijwilligers van de huidige post 's-Heer Arendskerke is gehuisvest in de tijdelijke brandweerpost Goes-West en een deel zal worden ondergebracht in de nieuw te realiseren brandweerpost Heinkenszand/'s-Heer Arendskerke. Van de personen uit de post 's-Heer Arendskerke zijn er 9 personen die mogelijk toetreden tot de nieuwe post in Heinkenszand. In verband met de hoge opkomsttijd is 1 persoon vanuit 's-Heer Arendskerke gestopt. In totaal treden mogelijk 3 personen van de huidige brandweerpost 's Heer Arendskerke toe tot de nieuwe post in Goes-West.

De gemeente Borsele heeft inmiddels het pand van de politie aangekocht. In dit pand is ook de huidige brandweerpost Heinkenszand gehuisvest. De potentiële nieuwe koper van het pand heeft inmiddels afgezien van aankoop, waardoor er minder urgentie is ontstaan op het nieuw te realiseren pand.

Door de nieuwe op- en afrit van de A58 bij Heinkenszand kan vanuit de nieuw op te richten brandweerpost ook snel bijstand worden verleend op de A58. Dit heeft niet meegewogen in de besluitvorming.



Afbeelding: Huidige post 's-Heer Arendskerke



Afbeelding: Huidige post Heinkenszand

Huisvesting en voertuigen

De gecombineerde post 's-Heer Arendskerke/Heinkenszand zal in de toekomstige situatie minimaal één tankautospuiter huisvesten. Dit voertuig behoort tot de basis brandweezorg. Vanuit het regionaal materieel spreidingsplan is geen extra materieel voorzien op deze locatie. In het concept-rapport Bluswatervoorziening wordt voorgesteld op deze post een waterwagen te stationeren. Hiervoor zal

de vloer moeten worden verzwaaard. Mocht de gemeente besluiten om geen waterwagen aan te schaffen, volstaat een nieuwe brandweerpost met **twee** deuren.

Heinkenszand – 's Heer Arendskerke		WaWa
1	2	3
TS-6	Oefenmaterieel en eventueel dienstvoertuig	Bij besluit gemeente extra deur voor WaWa

Huidige stand van zaken

Op dit moment zijn de vrijwilligers van de huidige posten 's-Heer Arendskerke en Heinkenszand samengevoegd. Door het oprichten van een tijdelijke post in Goes-West (Troelstralaan, inclusief het vertrek van de ploegchef en plaatsvervanger) zijn er te weinig vrijwilligers om zelfstandig te kunnen uitrukken vanuit 's-Heer Arendskerke. De vrijwilligers van 's-Heer Arendskerke, die straks onderdeel uitmaken van de nieuwe post Heinkenszand, rukken nu met een eigen voertuig mee uit naar incidenten in het toekomstige gebied. Op dit moment vinden met de gemeente Borsele gesprekken plaats over mogelijke locaties.

De huidige brandweerpost Heinkenszand beschikt over 2 deuren waarin een TS en een personeelsbusje zijn gesitueerd. De ruimte waarin het personeelsbusje is gesitueerd is beperkt en in deze ruimte kan geen andere groot voertuig worden geplaatst. In de nieuwe situatie is het gewenst dat ook achter deze uitrukdeur, indien gewenst, een groot voertuig kan worden gesitueerd. Vanuit de uitgangspunten bij de financiering van de nieuwe brandweerposten voorkomend uit Maatwerk in Brandweezorg is deze extra ruimte te bestempelen als frictiekosten.

Mocht de gemeente besluiten tot aanschaf van een waterwagen en positionering in Heinkenszand dan is deze extra deur een frictiedeur. De kosten hiervan worden regionaal omgeslagen.

Kortgene

Bestuursbesluit

Vervangen van 24 aanwezige TS-6 op brandweerposten door een Zeeuwse TS² (besluit n van Maatwerk in Brandweezorg in het AB 9-7-2015).

Het plaatsen van een nieuwe tankautospuiter op de post Kortgene is in dit besluit inbegrepen. In het implementatieplan is dit specifiek benoemd als implementatie van besluit 0 - Als gevolg van het bestuursbesluit omtrent de implementatie Zeeuwse TS in Kortgene zal aanpassingen aan de huisvesting plaats moeten vinden gezien dat op de beschikbare locatie geen Zeeuwse TS gehuisvest kan worden.

Toelichting besluit

De post Kortgene heeft een lage beoordeling in het rapport Maatwerk in Brandweezorg, echter kan de zorg in het gebied niet binnen redelijke tijden door andere posten worden overgenomen. De risico's in Kortgene zijn zeer laag. Om die reden wordt geadviseerd om een Zeeuwse TS in Kortgene te plaatsen in plaats van een TS-6. Op het moment dat de post Kortgene ingezet wordt met een nieuwe TS zal er een duidelijke verbetering van de brandweezorg in Kortgene ontstaan. Hiervoor moet wel gezorgd worden dat er voor deze post voldoende personeel aanwezig is. Hiervoor is werving van nieuw personeel opgestart. Gezien het feit dat bij werving van nieuwe leden de opleidingsperiode circa 2 jaar duurt, bestaat de mogelijkheid dat de nieuwe tankautospuiter niet als eerste in Kortgene kan worden geplaatst. In de situatie dat Kortgene een nieuwe TS heeft, is het dekkingsoverzicht op Noord-Beveland aanzienlijk verbeterd (zie [bijlage 1](#)). In het rapport Maatwerk in Brandweezorg is (in de gemeentelijke bijlage) aangegeven dat er aanpassingen moeten plaatsvinden aan de huisvesting.

Huisvesting en voertuigen

Om de post Kortgene als volwaardige post in te zetten moeten er wel aanpassingen aan de huidige huisvesting plaatsvinden. Op dit moment is de post een stalling. Dit komt voort uit de uitrukconstructie die op Noord-Beveland al sinds jaar en dag in afstemming met VRZ werd gehanteerd. Er staat momenteel in Kortgene een hulpvoertuig als ondersteuning aan de hoofdpost in Colijnsplaat. De stalling is derhalve niet in overeenstemming met de uitgangspunten voor een brandweerpost. De stallingsruimte beschikt niet over benodigde faciliteiten zoals douches, gescheiden kleedruimten en instructielokaal ed. Voorbeeld hiervan is dat in de huidige situatie de bluspakken in dezelfde ruimte als het voertuig hangen. Vanuit Arbeidsomstandigheden is dit niet toegestaan.



Afbeelding: Huidige hulppost Kortgene

² In de documenten van Maatwerk in Brandweezorg is de term Zeeuwse TS opgenomen. Momenteel wordt voor dit voertuig de term 'nieuwe TS' gebruikt.

De post Kortgene zal in de toekomstige situatie minimaal één nieuwe tankautospuits huisvesten. Dit voertuig behoort tot de basis brandweezorg (eerstelijns uitrukvoertuigen). Vanuit het regionaal materieel spreidingsplan alsmede het rapport Bluswatervoorziening wordt op deze locatie geen extra materieel voorzien. Hierdoor kan deze post volstaan met het minimum van twee deuren. De huidige brandweerpost is niet conform de huidige ARBO- wetgeving op het moment dat deze als zelfstandige post opereert en een tankautospuits huisvest. Voorgesteld wordt een brandweerpost met **twee** deuren.

Kortgene	
1	2
NTS	Oefenmaterieel en eventueel dienstvoertuig

Huidige stand van zaken

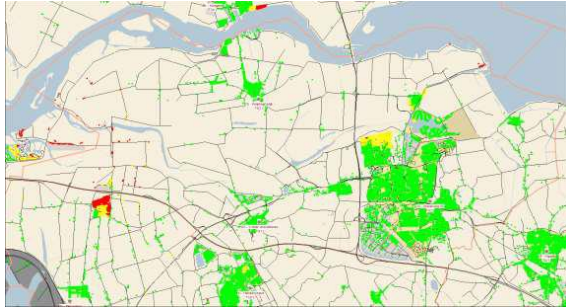
Vanuit de gemeente Noord-Beveland is het initiatief genomen om een gesprek te hebben over de huidige situatie. De gemeente wil meewerken aan het upgraden van de stallingspost naar een brandweerpost. De financiering van de brandweerpost is onderwerp van gesprek geweest. De gemeente pleit om de upgrade van stallingspost naar brandweerpost te beschouwen als frictie. Volgens de gemeente was zonder Maatwerk in Brandweezorg de constructie van samengesteld uitrukken en samenvoegen van bemanning op locatie tot de regionalisatie een gebruikelijke en geaccepteerde uitrukmethode.

De term frictiekosten is in een ambtelijk overleg tussen VRZ en de vier Maatwerk-gemeenten aan de orde gekomen. Het betreft die kosten die afwijken van de reguliere vervanging van de huidige brandweerpost en daarmee dus een onvoorzienbare component bevatten waarop in financiële zin door de betrokken gemeenten niet kon worden geanticipeerd. De gemeente wil het bedrag dat gereserveerd is voor de nieuwbouw van de stalling Kortgene van maximaal € 15.000 per jaar inbrengen. De gemeente vraagt om het resterende bedrag inclusief de kosten voor de grondverwerving (in de berekeningen van VRZ begroot op € 10.000 per jaar exclusief de kosten voor grondverwerving) te beschouwen als frictie.

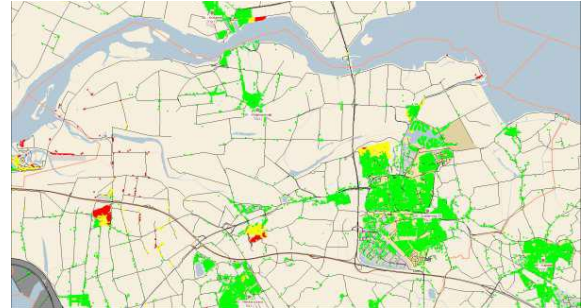
Tot heden is het standpunt van de Veiligheidsregio dat de grondkosten, inclusief verwerving, sanering ed. voor rekening van de gemeenten blijven. Dit verschil van inzicht zal worden voorgelegd aan het Algemeen Bestuur.

Bijlage 1 – Dekking bij realisatie nieuwe posten

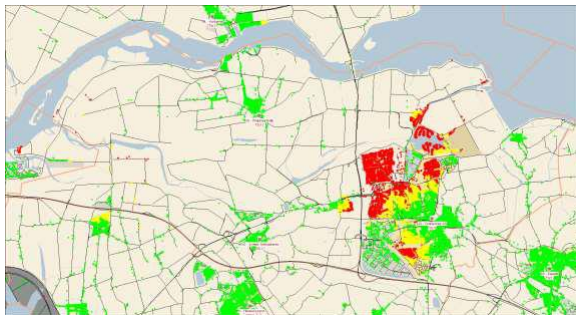
Nieuwe post Goes-West



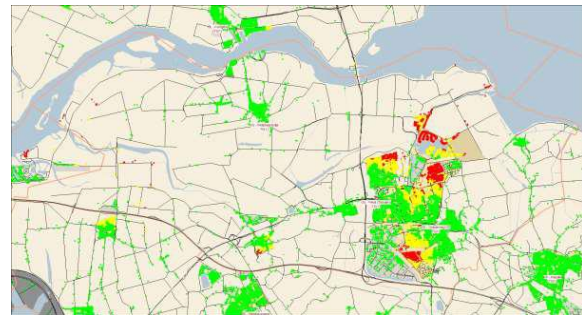
Afbeelding Goes BIK huidig (dagbezetting)
(bron: Maatwerk in Brandweezorg)



Afbeelding Goes BIK nieuw (dagbezetting)
(bron: Maatwerk in Brandweezorg)

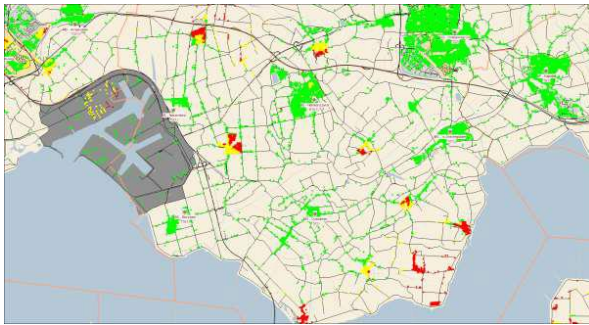


Afbeelding Goes BUK huidig (vrijwilligers)
(bron: Maatwerk in Brandweezorg)

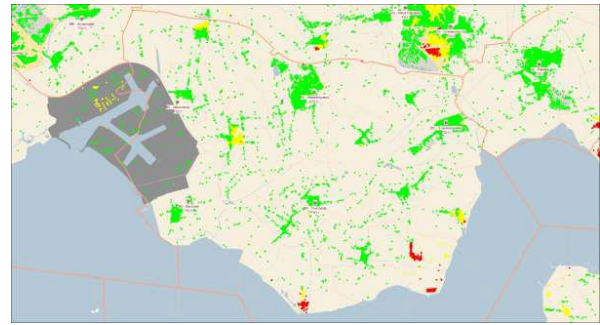


Afbeelding Goes BUK nieuw (vrijwilligers)
(bron: Maatwerk in Brandweezorg)

Nieuwe post Heinkenszand – 's-Heer Arendskerke⁴

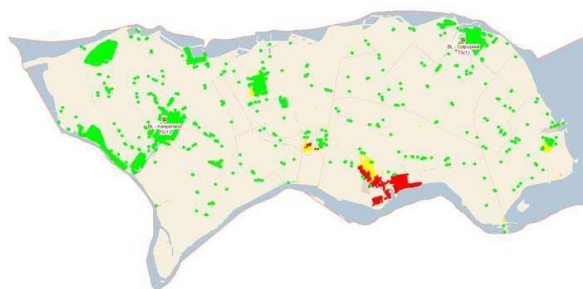


Afbeelding Borsele BIK nieuw (bron: rapport Maatwerk in Brandweezorg)



Afbeelding Borsele BUK nieuw (bron: rapport Maatwerk in Brandweezorg)

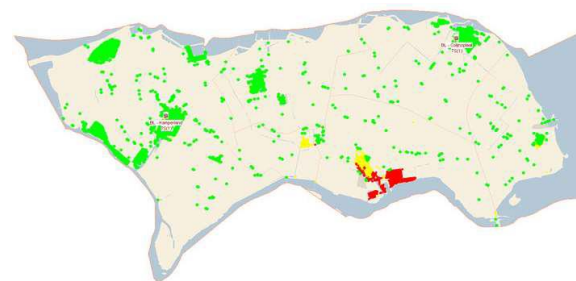
Nieuwe post Kortgene



Afbeelding Noord-Beveland BIK huidig (bron: rapport Maatwerk in Brandweezorg)



Afbeelding Noord-Beveland BIK nieuw bij realisatie nieuwe TS Kortgene (bron: rapport Maatwerk in Brandweezorg)



Afbeelding Noord-Beveland BUK huidig (bron: rapport Maatwerk in Brandweezorg)



Afbeelding Noord-Beveland BUK nieuw bij realisatie nieuwe TS Kortgene (bron: rapport Maatwerk in Brandweezorg)

⁴ De vernieuwde infrastructuur rond de A58 (afslag Heinkenszand) is in deze berekeningen nog niet meegenomen.